

# Uppföljning Trafikförsörjningsprogram inkl. rapport allmän kollektivtrafik 2024

KTN 2025-05-14



MALIN ZEIDLITZ  
ENHETSCHEF TRAFIK

# Regionalt trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026

## ÖVERGRIPANDE VISION OCH MÅL FÖR REGIONEN

*Jämtlands län 2050 – En nytänkande och hållbar region att leva, verka och utvecklas i*

### EFFEKT MÅL

Attraktiva  
kollektiva  
mobilitetslösningar  
som ökar den  
geografiska  
tillgängligheten

Ökad  
marknadsandel

Ett tillgängligt  
kollektivtrafik-  
system för alla

Minskad miljö-  
och klimat  
påverkan samt  
fossilbränslefritt  
2030



### STRATEGIER

1. Resenären i fokus
2. Integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen
3. Dra nytta av digitaliseringens möjligheter
4. Utveckla utbudet i de starka regionala stråken
5. Utveckling av stadstrafiken i Östersund
6. Utveckla resmöjligheter utanför stomstråken – våga testa innovativa lösningar
7. Öka tillgängligheten till och inom kollektivtrafiken
8. Välj rätt drivmedel
9. Fokus på kommande trafikupphandlingar – kravställning och uppföljning

# Uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet

- 2024 präglades samhället fortsatt av effekterna från tidigare års omställningar efter pandemin – nytt normalläge där fler arbetar på distans
- Under 2024 har priset på drivmedel sjunkit, vilket har varit positivt för kollektivtrafikens kostnadsutveckling
- Resandet och intäkterna inom kollektivtrafiken har fortsatt att utvecklas i positiv riktning

# Resenären i fokus

- **Kampanjer och påverkansarbete**

- "Vilken är din busdag?" i sociala medier
- Kommunikation kring ny app och hemsida
- Husshållsutskick i samband med trafikstart för det nya stadslinjenätet i Östersund
- Kampanj i samband med nytt biljettsystem och nya zoner och priser

- **Produkter, priser och försäljning**

- Beslut om zonindelning och nya priser
- Nya produkter/biljettyper
- Nytt biljett- och betalsystem (BoB)
- Biljettkontroller
- Ny app, fler och fler biljetter säljs i appen 😊

# Integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen

- Östersundslänken
  - Nära samarbete med Östersunds kommun, stadsmiljöavtalet
  - Jamtli invigd november 2024
  - Hållplats Sjukhuset byggs om under 2025
  - Hållplats Kyrkparken byggs om under 2026
  - Fortsatt arbete med lösningar för resterande hållplatser samt väntsal
  - Projektering pågår
  - Oklarheter för Gustav III
- Samverkan med kommunerna
  - Löpande samverkan med kommuner och andra aktörer i trafik- och samhällsplaneringen, i syfte att fånga upp behov och ge kollektivtrafiken bra förutsättningar
  - Nära dialog med näringslivet
  - Arbetet med nytt trafikförsörjningsprogram kommer påbörjas under 2025, bred samverkan med samtliga kommuner och angränsande län med flera.

# Dra nytta av digitaliseringens möjligheter

- Framtidens biljett- och betalsystem
- Omfattande projekt (BoB) med de övriga Norrlandslänen
- Nytt biljett- och betalsystem
- Ny resenärsapp
- "Mina sidor"
- Skol- och företagsportal
- Tillgänglighetsanpassning (WCAG)

# Utveckla utbudet i starka stråk

- Linje- och utbudsanalys – bilaga till trafikförsörjningsprogrammet
- Innehåller bl.a. minsta turutbud för tätorter och landsbygd – vilket är väldigt användbart i dialogen med kommunerna och resenärerna
- Översyn av stomstråken och utvecklande bytesnoder
- Pågår kontinuerligt
- Förstärkning av trafikutbud, efter beslut i trafikplaner samt i samband med nya trafikavtal
- Nya tågstationen i Nälden, anpassning bussanslutning
- Mittstråket
- Partnerskap Mittstråket, många pågående utredningar (bl.a. bytespunktsutredning, stationsklassificering)
- Påverkansarbete mot departement och Trafikverket angående finansiering av trafik för att få till bättre långsiktighet
- Norrtåg – tågvision 2040
- Fordonsupphandling pågår
- Utökning av trafiken enligt visionen skulle öka trafiken avsevärt

# Utveckling av stadstrafik i Östersund

- Trafikstart juni 2024
- 100% el från och med maj 2025
- Nytt linjenät
- Planering av justering av linjenätet pågår, noggrann utvärdering och uppföljning
- Löpande smärre justeringar för att förbättra resenärsupplevelsen



# Utveckla resmöjligheter utanför stomstråken – innovativa lösningar

- Delad mobilitet för landsbygd
- Vinnovaprojekt tillsammans med Östersund, Härjedalen och Berg samt kommersiella aktörer
- Freelway app
- Möjliggjorde t.ex. att vem som helst kunde boka och åka med en skolskjuts som hade tillgängliga platser

# Ökad tillgänglighet till och inom kollektivtrafiken

- Strategiskt arbete kring tillgänglig kollektivtrafik
- Avser inte bara fysisk tillgänglighet utan även tillgänglighet av information
- Nya WCAG-anpassad resenärsapp samt ny hemsida

- Anpassning av hållplatser och bytespunkter

*Tillgänglighetsanpassning av prioriterade hållplatser och bytespunkter. Ansvaret ligger på väghållarna men arbetet sker i dialog med Region Jämtland Härjedalen*

- Inventering av hållplatser inom stadstrafiken i Östersund är genomförd
- Östersundslänkens hållplatser tillgänglighetsanpassas
- Inventering av hållplatser i regiontrafiken, prioritera hållplatser med minst 20 påstigande per dag. Bör genomföras i samarbete med kommunerna

# Välj rätt drivmedel

- Successivt införande av emissionsfri busstrafik
  - Upphandlat stadstrafiken med 100 % emissionsfri trafik
  - Upphandlat Åre med delvis emissionsfri trafik
- Strategiskt val kring drivmedel
  - Fokus på kommande upphandlingar
  - Omvärldsbevakning

# Fokus på kommande trafikupphandlingar

- Analys inför trafikupphandlingar och genomförande
  - Översyn av fordonsmarknaden
  - Analys av trafiken
  - Samråd med trafikföretag och fordonsleverantörer
  - Fordons- och miljökrav viktiga för att få till en bra upphandling
- 
- Utvecklad avtalsuppföljning
  - Systematisk avtalsuppföljning, säkerställa leverans i enlighet med ställda krav
  - Uppföljning av fordon och bränslen i systemet FRIDA
  - Utvecklad vitesuppföljning med trafikföretagen i de nya trafikavtalen

# Årlig rapport om allmän trafikplikt

- Artikel 7 ur EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 :
  - ”Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, och de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.
  - Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårtrafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.”
- Publiceras på hemsidan

# Aktuella trafikavtal

Avtal/område	Avtalsperiod	Trafikutövare	Ersättning 2024, tkr	Kommentar
<b>Tåg</b>				
Norrtågstrafiken	Aug 2016 – dec 2025	Vy Tåg	41 418	Region JH:s andel.
<b>Buss</b>				
Åre Buss	Dec 2014 – juni 2024	Centrala Buss J/H	25 946	Förlängningsoption utlöst
Åre Buss	Juni 2024 – juni 2032	Connect bus	32 360	
Östersund tätort (tjänstekoncession)	Juni 2016 – juni 2024	Vy Buss	32 570	Förlängningsoption till juni 2024 utlöst, bytt avtalsform
Östersunds tätort	Juni 2024 - juni 2034	Vy Buss	62 124	
Ragunda Buss	Dec 2015 – dec 2024	Centrala Buss J/H	24 634	Förlängningsoption utlöst
Ragunda Buss	Dec 2024 – juni 2032	Centrala Buss J/H	855	
Linje 40	Juni 2012 – dec 2024	Centrala Buss J/H	8 026	Region JH:s andel, Förlängningsoption utlöst.
Linje 45	Dec 2019 – dec 2027	Centrala Buss i Norrbotten	7 347	Region JH:s andel
Linje 46	Dec 2019 – dec 2028	Centrala Buss J/H	12 622	Region JH:s andel
Regionbuss 2019	Dec 2019 – dec 2029	Trönderbilene (Connect bus)	170 847	Berg, Bräcke, Härjedalen, Krokom, Strömsund, Östersund exkl. stadstrafik

Linje 30/39		Din Tur Västernorrland	1 766	Region JH:s andel
<b>Närtrafik och anropsstyrt</b>				
Berg	Jan 2022 – Juni 2025	Mohlins Bussar AB	2 817	Fast och rörlig kostnad
Härjedalen	Jan 2022 – Juni 2025	Mohlins Bussar AB	2 111	Fast och rörlig kostnad
Strömsund	Juni 2023 – Juni 2027	Norra Jämtlands taxi	2 978	Fast och rörlig kostnad
Krokom	Juni 2023 – Juni 2027	Taxi Glesbygd AB	952	Fast och rörlig kostnad
Östersund	Juni 2020-juni 2025	Östersunds taxi	198	Fast och rörlig kostnad
Bräcke	Juni 2020-juni 2025	Mohlins Bussar AB	98	Fast och rörlig kostnad
Ragunda	Juni 2020-juni 2025	Mohlins Bussar AB	197	Fast och rörlig kostnad
Åre	Juni 2020-juni 2025	Östersunds taxi	604	Fast och rörlig kostnad

# Finansiering

Bruttokostnader, Tkr							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tåg (ägarbidrag exkl. statlig medfinansiering)	23 636	24 434	25 809	29 616	30 558	40 471	41 418
Buss och bil	336 000	325 350	326 122	307 361	363 881	369 616	381 371

Intäkter, Tkr							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tåg	ej uppg.	ej uppg.	ej uppg.	ej uppg.	ej uppg.	ej uppg.	ej uppg.
Buss och bil	141 000	137 839	126 649	108 504	128 357	138 403	141 002

Skattesubventioneringsgrad % (Finansiärers bidrag i förhållande till total kostnadstäckning)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totalt buss, bil	58	58	61	65	65	63	63



# Resor och trafikutbud

Resande (antal påstigningar, 1000-tal)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tåg	310	346	219	185	275	311	317
Buss och bil	6 346	6 333	4 386	4 111	5 575	6 140	6 134
Summa	6 656	6 679	4 605	4 296	5 850	6 451	6 451

Utbud (fordons km, 1000-tal)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tåg	851	757	888	897	937	918	945
Buss och bil	9 886	11 062	11 885	11 352	11 545	12 973	13 264
Summa	10 737	11 819	12 773	12 249	12 482	13 891	14 209

Marknadsandel (% , kollektivtrafikbarometern)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totalt	13	14	8	8	12	13	12

